



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
WERKGELEGENHEID, ARBEID
EN SOCIAAL OVERLEG



Service public fédéral
Sécurité sociale

Persbericht

Datum: 30/07/2014

Onderwerp : Samenwerking tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer, de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en de FOD Sociale Zekerheid om het welzijn en de goede arbeidsomstandigheden aan boord van schepen te garanderen

Dit nieuwe protocolakkoord tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer, de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg en de FOD Sociale Zekerheid zal ertoe bijdragen het welzijn en de werkomstandigheden aan boord van de schepen te waarborgen. Dankzij dit protocol wordt het uitwisselen van gegevens tussen de verschillende overheidsdiensten mogelijk gemaakt, alsook het centraal controleren van schepen door één enkele instantie, de Scheepvaartcontrole, die de conformiteit van de schepen ten opzichte van alle Maritieme Verdragen zal kunnen nagaan.

Naast de technische certificering, die in hoofdzaak betrekking heeft op veiligheid en beveiliging, voorziet dit protocol nu ook een sociale certificering van de schepen.

Het internationaal Verdrag van 2006 werd op 20 augustus 2013 op internationaal niveau van kracht. Met de wet van 13 juni 2014 wordt uitvoering gegeven aan het toezicht op het Verdrag betreffende maritieme arbeid (MLC). Het Verdrag treedt in België in werking op 20 augustus 2014.

Het bijzondere van dit Verdrag bestaat erin dat het een “sociale” certificatie toevoegt aan het al bestaande systeem van technische certificatie waaraan Belgische zeeschepen reeds zijn onderworpen. Daar bovenop geldt een handhavingsbeleid ten aanzien van vreemde schepen die de Belgische havens aandoen d.m.v. controles voor de naleving van het Verdrag betreffende maritieme arbeid (MLC)

Naast de certificatie en controles die nu al gebeuren op basis van de bestaande Verdragen en die vooral gericht zijn op de veiligheid en beveiliging van de zeeschepen en de bescherming van het marine milieu, wordt dit nu uitgebreid naar de levens- en arbeidsomstandigheden (van het tewerkgesteld personeel) aan boord.

Vandaag is de scheepvaartcontrole de bevoegde inspectiedienst die verantwoordelijk is voor enerzijds de certificatie van schepen die de Belgische vlag voeren en anderzijds de technische controles op schepen die de Belgische havens aandoen (Port State Control). Deze dienst valt onder FOD Mobiliteit en Vervoer, DG Maritiem vervoer.



De FOD Mobiliteit en Vervoer, heeft sedert jaren al de Scheepvaartcontrole binnen haar bevoegdheid. Zij beschikt, binnen de dienst Maritiem vervoer, over een uitgebouwde dienst met inspecteurs werkzaam in alle Belgische havens en aan boord van Belgische schepen.

De dienst Sociale Inspectie van de FOD Sociale Zekerheid is de referentiedienst voor de naleving van de sociale zekerheidsreglementering.

De Algemene Directie Toezicht op de Sociale Wetten van de FOD Werkgelegenheid is de referentiedienst voor de controle op de naleving van de arbeidswetgeving (betaling van loon, arbeidstijd, rusttijden,..) Tot slot is de Algemene Directie Toezicht Welzijn op het Werk de referentiedienst voor de controle op de reglementering inzake gezondheid en veiligheid van de werknemers en meer algemeen het welzijn op het werk.

Er moest dus een systeem uitgewerkt worden van organisatie en uitwisseling van informatie tussen al deze controlediensten, zodat de inspectie aan boord van de zeeschepen optimaal kan gebeuren, bij voorkeur zonder dat alle inspectiediensten telkenmale moeten gemobiliseerd worden.

Daarom werd het plan werd opgevat om in het kader van het toezicht op het nieuwe Verdrag tot een samenwerking tussen deze drie Federale overheidsdiensten te komen.

Na intensief overleg is nu een protocolakkoord afgesloten tussen de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, de FOD Sociale Zekerheid en de FOD Mobiliteit en Vervoer, waardoor de inspecteurs bevoegd voor de scheepvaartcontrole van de FOD Mobiliteit de uitvoering van het toezicht en de certificeringsopdrachten uitoefenen en centraliseren. De drie inspectiediensten, met name de Sociale inspectie, het Toezicht op de Sociale Wetten en het Toezicht op het Welzijn op het Werk, kunnen door de inspecteurs van scheepvaartcontrole aangesproken worden en optreden in de hoedanigheid van expert. Er zal onderling opleiding worden gegeven en de drie inspectiediensten zullen een checklist opstellen ten behoeve van de inspecteurs belast met de scheepvaartcontrole.

Bedoeling is de controle van het zeeschip zo te organiseren dat slechts één instantie, de scheepvaartcontrole, het schip controleert op alle Verdragen waaraan moet voldaan worden. Onderling is er, door dit protocolakkoord, informatie-uitwisseling tussen de overheidsdiensten, wordt beroep gedaan worden op elkaars expertise en wordt één enkel contactpunt opgezet bijvoorbeeld voor vragen om inlichtingen of het neerleggen van klachten voor organisaties en zelfs voor de individuele zeelieden.

Deze samenwerking tussen de FOD's maakt gebruik van de aanwezige expertise van elke dienst, bevordert de samenwerking tussen diensten en optimaliseert de inzet van personeel. Het aan boord gaan van een aparte bijkomende inspecteur, voor het toezicht in België op dit nieuw Verdrag, wordt zo vermeden wat door de kapiteins aan boord zal geapprecieerd worden gezien het de havenformaliteiten efficiënter maakt.

Dit protocolakkoord past in het streven naar een performante, zuinige Overheid die onderling samenwerkt om toch vereenvoudiging tot stand te brengen in een steeds complexere wereld.



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer



Meer info:

Thomas DE SPIEGELAERE – Woordvoerder NL

FOD Mobiliteit en Vervoer

Vooruitgangsstraat 56

1210 BRUSSEL

GSM: 0485/195963

E-mail: pers@mobiliteit.fgov.be