

Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 26 november 2009

Collectieve arbeidsovereenkomst tót koppeling van de lonen en vergoedingen van het rijdend personeel en het niet rijdend personeel van de sectoren goederenvervoer over de weg voor rekening van derden en goederenbehandeling voor rekening van derden, aan het rekenkundig gemiddelde van het gezondheids-indexcijfer der consumptieprijzen.

HOOFDSTUK I Toepassingsgebied

Artikel 1.

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en behorend tót de subsectoren voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/ of tót de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun arbeiders, conform het koninklijk Besluit van 7 mei 2007 tót wijziging van het Koninklijk Besluit van 13 maart 1973 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming van de bevoegdheid van het Paritair Comité voor het vervoer en van het Koninklijk Besluit van 6 april 1995 tót oprichting en tót vaststelling van de benaming en de bevoegdheid van het Paritair Comité voor de bedienden uit de internationale handel, het vervoer en de aanverwante bedrijfstakken (verschenen in het Belgisch Staatsblad van 31.05.2007).

§2. Onder "subsector voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die zich inlaten met:

1°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is welke door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2°. Het goederenvervoer over de weg voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;

3°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer te land, voertuigen voor die een vervoervergunning vereist is welke

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

Convention Collective de Travail du 26 novembre 2009

Convention Collective de travail relative au rattachement des salaires et des indemnités du personnel roulant et non roulant des secteurs du transport par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers, à la moyenne arithmétique de l'indice santé des prix à la Consommation. Neerlegging-Dépôt: 08/12/2009
Regist.-Enregistr.: 21/01/2010
N°: 96984/CO/140.0409

CHAPITRE I. *Champ d'application.*

Article 1^{er}.

§1^{or}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et appartenant aux sous-secteurs du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou au sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers ainsi qu'à leurs ouvriers, conformément à l'arrêté royal du 7 mai 2007, modifiant l'arrêté royal du 13 mars 1973 instituant la Commission paritaire du transport et fixant sa dénomination et sa compétence et l'arrêté royal du 6 avril 1995 instituant la Commission paritaire pour les employés du commerce international, du transport et des branches d'activités connexes et fixant sa dénomination et sa compétence (paru au Moniteur belge du 31.05.2007).

§2. Par "sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers", on entend les employeurs qui assortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui effectuent :

1°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport délivrée par l'autorité compétente est exigée;

2°. Le transport de choses par route pour compte de tiers au moyen d'un véhicule motorisé ou non pour lequel une autorisation de transport n'est pas exigée;

3°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport délivrée

door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4°. Het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;

Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§3. Onder "subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden", wordt bedoeld de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek en die, buiten de havenzones, zich inlaten met:

1° aile behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2° en/of aile logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

Onder "logistieke activiteiten" wordt verstaan: ontvangst, opslag, weging, verpakking, etikettering, voorbereiding van bestellingen, beheer van voorraden of verzending van grondstoffen, goederen of producten in de verschillende stadia van hun economische cyclus, zonder dat er nieuwe halfafgewerkte of afgewerkte producten worden voortgebracht.

Onder "voor rekening van derden" wordt verstaan: het uitvoeren van logistieke activiteiten voor andere natuurlijke of rechtspersonen en onder voorwaarde dat de ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen op geen enkel ogenblik eigenaar van de betrokken grondstoffen, goederen of producten worden.

Met "ondernemingen die voor rekening van derden logistieke activiteiten uitoefenen" worden gelijkgesteld de ondernemingen die bij verbonden vennootschappen van de groep grondstoffen, goederen of producten aankopen en deze grondstoffen, goederen of producten verkopen aan verbonden

par l'autorité compétente est exigée;

4°. La location avec chauffeur de véhicules motorisés ou non destinés au transport de marchandises par voie terrestre, véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée;

Pour l'application de cette convention collective de travail, les taxis-camionnettes, à savoir les véhicules dont la charge utile est égale ou inférieure à 500 kilogrammes et équipés d'un taximètre, sont considérés comme des véhicules pour lesquels une autorisation de transport n'est pas exigée.

§3. Par "sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers", on entend les employeurs qui rassortissent à la Commission Paritaire du transport et de la logistique et qui, en dehors des zones portuaires :

1° effectuent toute manutention de choses pour compte de tiers en vue de leur transport et/ou consécutive au transport, peu importe le mode de transport utilisé ;

2° et/ou fournissent les services logistiques en vue du transport de choses pour compte de tiers et/ou faisant suite au transport de choses pour compte de tiers, peu importe le mode de transport utilisé.

Par « activités logistiques », on entend : réception, stockage, pesage, conditionnement, étiquetage, préparation de commandes, gestion des stocks ou expédition de matières premières, biens ou produits aux différents stades de leur cycle économique, sans que ne soient produits de nouvelles matières premières, biens ou produits semi-finis ou finis.

Par "pour le compte de tiers" il faut entendre : la réalisation d'activités logistiques pour le compte d'autres personnes morales ou physiques et à condition que les entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques ne deviennent à aucun moment propriétaires des matières premières, biens ou produits concernés.

Sont assimilées aux entreprises qui exercent pour le compte de tiers des activités logistiques, les entreprises qui achètent auprès d'entreprises liées du groupe des matières premières, biens ou produits et vendent ces matières premières, biens ou produits aux entreprises liées du groupe et pour autant que ces matières

vennootschappen van de groep en in zoverre deze grondstoffen, goederen of producten tevens het voorwerp zijn van logistieke activiteiten.

Onder "een groep van verbonden vennootschappen" wordt verstaan de verbonden vennootschappen die tevens voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 11,1° van de wet van 7 mei 1999 betreffende het Wetboek van vennootschappen.

Het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek is niet bevoegd voor de ondernemingen die voor rekening van derden uitsluitend logistieke activiteiten uitoefenen en de daarmee gelijkgestelde ondernemingen wanneer deze logistieke activiteiten een onlosmakelijk onderdeel vormen van een productie- of handelsactiviteit waarbij deze logistieke activiteiten opgenomen zijn in de bevoegdheid van een specifiek paritair comité.

HOOFDSTUK II. - Begrippen

Artikel 2

§1. Met «arbeiders » wordt bedoeld : de arbeiders en arbeidsters

§2. Met de "afgevlakte index" wordt bedoeld "het rekenkundig gemiddelde van de gezondheidsindex van de 4 voorbije maanden."

HOOFDSTUK II - Koppeling van de lonen aan de index voor zowel het rijdend personeel als het niet-rijdend personeel (met uitzondering van het garagepersoneel)

Artikel 3

§1. In uitvoering van het sectoraal protocol-akkoord voor de jaren 2009 en 2010, worden de minimum uurlonen van de in artikel 1 bedoelde arbeiders van het rijdend en het niet-rijdend personeel, vanaf 01.01.2010, jaarlijks op 1 januari aangepast in functie van de levensduurte.

§2. Deze aanpassing gebeurt op basis van de reële evolutie van het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijzen {bedoeld in het koninklijk besluit van 24 december 1993 ter uitvoering van de Wet van 6 januari 1989 ter vrijwaring van 's lands concurrentievermogen (B.S. van 31 december 1993)}, maandelijks vastgesteld door het Ministerie van Economische Zaken en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad - en wordt berekend over de laatste 12

premières, biens ou produits fassent en outre l'objet d'activités logistiques.

Par "groupe d'entreprises liées", on entend les entreprises liées qui répondent, en outre, aux conditions fixées à l'article 11, 1° de la loi du 7 mai 1999 contenant le Code des sociétés.

La Commission paritaire du transport et de la logistique n'est pas compétente pour les entreprises qui exercent pour le compte de tiers exclusivement des activités logistiques et les entreprises assimilées lorsque ces activités logistiques constituent un élément indissociable d'une activité de production ou de commerce pour autant que ces activités logistiques soient reprises dans le champ de compétence d'une commission paritaire spécifique.

CHAPITRE II. - Notions

Article 2

§4. Par "ouvriers" on entend : Ses ouvriers et les ouvrières

§2. Par "indice lissé" on entend « la valeur moyenne de l'indice santé au cours des 4 derniers mois ».

CHAPITRE II - rattachement des salaires à l'indice pour le personnel roulant tant que pour le personnel non roulant (à l'exclusion du personnel de garage).

Article 3

§1. En exécution de l'accord protocole sectoriel pour les années 2009 - 2010, les salaires horaires minimums des ouvriers et ouvrières visés à l'article 1^{er}, fixés par la Commission paritaire du transport et de la logistique seront à partir du 01.01.2010, adaptés chaque année le 1^{er} janvier au coût de la vie.

§2. Cette adaptation est liée à l'évolution réelle de la valeur moyenne de l'indice santé des prix à la consommation {tel que visé dans l'arrêté royal du 24 décembre 1993, portant exécution de la Loi du 6 janvier 1989 de sauvegarde de la compétitivité du pays (MB du 31 décembre 1993)} - fixée mensuellement par le Ministère des Affaires Economiques et publiée dans le Moniteur Belge - et se base sur les 12 mois précédents, avec comme chiffres de référence la valeur moyenne de l'indice santé des prix à la

maanden, met als **refertecijfers** het **rekenkundig** gemiddelde van de **gezondheidsindex (afgevlakte index)** van de maand **december** van het voorlaatste jaar en deze van december van het jaar dat de aanpassing voorafgaat.

§3. De **indexering** gebeurt door de **minimumlonen** van december van het **voorafgaande jaar** te **vermenigvuldigen** met de **coëfficiënt, berekend tót op 4 decimalen**, van de deling van het **rekenkundig gemiddelde** van het **gezondheidsindexcijfer** van de **voorafgaande maand december** door het **rekenkundig gemiddelde** van het **gezondheidsindexcijfer** van de maand december van het **voorlaatste jaar** (b.v. voor de aanpassing 01.01.2011 : de afgevlakte index van december 2010 ten opzichte van de afgevlakte index van december 2009)

§4. De aldus bekomen nieuwe minimumlonen worden om automatische afrondingen op de vierde decimaal te voorkomen, uitgewerkt tót op de vijfde decimaal. De vijfde decimaal wordt echter onmiddellijk weggelaten. **De vierde decimaal wordt 0 indien zij gelijk is aan of kleiner dan 2, wordt afgerond naar 5 indien zij minstens gelijk is aan 3 en kleiner dan 8 en wordt afgerond naar het hogere duizendtal indien zij gelijk is aan of hoger dan 8.**

Article 4

§1. De aanpassing van de minimumlonen gaat in vanaf de eerste dag van de maand januari van het betrokken jaar. De **werkelijk betaalde lonen** worden op hetzelfde moment, dus eveneens op 1 januari, aangepast, en dit met hetzelfde bedrag als het bedrag waarmee de **minimumlonen** aangepast worden in functie van artikel 3 van deze conventie.

§2. Indien **gelijktijdig** een **conventionele verhoging** van de lonen en een **indexering** moet worden toegepast, wordt eerst de **voorzien**e conventionele verhoging toegepast en nadien de **indexering** berekend.

Artikel 5

De **minimum basisuurlonen** worden voor het **rijdend personeel** bepaald conform de **collectieve arbeidsovereenkomst** van (eveneens) 26 november 2009, tót vaststelling van de **arbeidsvoorwaarden** en de lonen van het **rijdend personeel** tewerkgesteld in de **ondernemingen** van het **goederenvervoer** te land voor rekening van derden en van de **goederenbehandeling** voor rekening van derden, en dit overeenkomstig de gangbare **functieclassificatie**, opgenomen in dezelfde

consommation (l'indice lissé) du mois de décembre de l'avant-dernière année et l'indice fisse du mois de décembre qui précède l'adaptation.

§3. L'indexation se fera en multipliant les **salaires minimums** du décembre de l'année précédente avec le **coefficient, calculé jusqu'aux 4 décimales**, de la division de la valeur moyenne de l'indice santé du mois de décembre précédent par la valeur moyenne de l'indice santé du mois de décembre de l'avant-dernier an (par ex. pour l'adaptation au 01.01.2011 : l'indice lissé de décembre 2010 par rapport à l'indice lissé de décembre 2009).

§4. Pour éviter des arrondissements automatiques du 4^{ème} décimale, les nouveaux salaires horaires minimums sont calculés jusqu'à la 5^{ème} décimale, **qui est ensuite immédiatement omise. La 4^{ème} décimale est 0 si elle est égale ou inférieure à 2, elle est arrondie à 5 si elle est au moins égale à 3 et inférieure à 8, et est arrondie à la première décimale supérieure si elle est égale ou supérieure à 8.**

Article 4

§1. L'adaptation des salaires horaires minimums entre en vigueur le premier jour du mois de janvier de l'année concernée. Les **salaires réels** s'adapteront au même moment, donc **au 1^{er} janvier**, et avec le même montant que le montant calculé pour adapter les **salaires horaires minimums** en fonction de l'article 3 de la présente convention.

§2. Si au même temps il est prévu une **augmentation conventionnelle** et une **indexation**, l'**augmentation conventionnelle** doit être **premièrement appliquée** avant de procéder à l'**indexation**.

Article 5

Pour le **personnel roulant**, les **salaires horaires minimums** sont déterminés par la **convention collective de travail** du 26 novembre 2009 (également), fixant les conditions de salaire et de travail du **personnel roulant** occupé dans les **entreprises** du transport de marchandises pour le compte de tiers et de la manutention pour le compte de tiers, et ce conformément à la **classification des fonctions courantes**, reprise dans la même convention du 26 novembre 2009.

9

cao van 26 november 2009.

Artikel 6

De minimum basisuurlonen worden voor het niet-rijdend personeel bepaald door de collectieve arbeidsovereenkomst van (eveneens) 26 november 2009, tót vaststelling van de arbeidsvoorwaarden en de lonen van het niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden, en dit overeenkomstig de gangbare functieclassificatie, opgenomen in dezelfde cao van 26 november 2009.

HOOFDSTUK IV. - indexering van bepaalde vergoedingen voor het rijdend en/of niet-rijdend personeel van de ondernemingen bedoeld in artikel 1 van deze cao.

Artikel 7

Ingevolge het sectoraal protocolakkoord 2009-2010, worden ook de ARAB-en verblijfsvergoedingen voor het rijdend personeel vanaf 1 januari 2010 aangepast in functie van de levensduurte.

Artikel 8

Deze aanpassing gebeurt op dezelfde manier en volgens dezelfde principes als de aanpassing van de lonen zoals beschreven in artikelen 3 en 4 van deze cao, met dien verstande dat pas vanaf de aanpassing op 1 januari 2011 "het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijzen" vervangen zal worden door "het rekenkundig gemiddelde van het gezondheidsindexcijfer der consumptieprijzen". Bijgevolg zullen vanaf 1 januari 2011, de ARAB- en verblijfsvergoedingen van toepassing op 1 december van het voorgaande jaar, vermenigvuldigd worden met de coëfficiënt, berekend tót op 4 decimalen, van de deling van de afgevoerde index van december van het voorgaande jaar door de algebraïsche index van de maand december van het jaar dat het voorgaande jaar voorafgaat.

Artikel 9

Ook de volgende vergoedingen worden vanaf 1 januari 2010 aangepast in functie van de levensduurte, en dit op dezelfde manier en volgens dezelfde principes als de aanpassing van de lonen zoals beschreven in artikelen 3 en 4 van deze cao :

- De anciënniteitstoelage voor het rijdend en het niet-rijdend personeel

Article 6

Pour le personnel non-roulant, les salaires horaires minimums sont déterminés par la convention collective de travail du 26 novembre 2009 (également), fixant les conditions de salaire et de travail du personnel non roulant occupé dans les entreprises du transport de marchandises pour le compte de tiers et de la manutention pour le compte de tiers, et ce conformément à la classification des fonctions courante, reprise dans la même cet du 26 novembre 2009 (également).

CHAPITRE IV. - indexation de certaines indemnités pour le personnel roulant et/ou non roulant des entreprises visées à l'article 1er de cette cet.

Article 7

Conformément au protocole d'accord sectoriel 2009-2010, les indemnités RGPT et de séjour pour le personnel roulant sont également adaptés au coût de la vie à partir du 1^{er} janvier 2010.

Article 8

Cette adaptation sera appliquée de la même façon et selon les mêmes principes que celle des salaires, prévue dans les articles 3 et 4 de la présente cet, étant entendu que ce n'est qu'à partir du 1^{er} janvier 2011 que « l'indice santé des prix à la consommation » sera remplacé par « la valeur moyenne de l'indice santé des prix à la consommation ». A partir du 1^{er} janvier 2011 donc, les indemnités RGPT et de séjour d'application au 1^{er} décembre de l'année précédente seront multipliées avec le coefficient calculé jusqu'à la 4^{ième} décimale de la division de l'indice lissé de décembre de l'année précédente par Vinûice lissé du mois de décembre qui précède l'année précédente.

Article 9

Les indemnités suivantes seront également adaptées au coût de la vie à partir du 1^{er} janvier 2010 et ce de la même façon et selon les mêmes principes que pour l'adaptation des salaires horaires, fixée aux articles 3 et 4 de la présente cet:

- Le supplément d'ancienneté pour le personnel roulant et non-roulant (incluant

(met inbegrip van het garage-personeel), omschreven in de cao van (eveneens) 26 november 2009 inzake de anciënniteittoeslag voor het **rijdend en het niet rijdend personeel** tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

- De **vergoeding voor nachtprestaties**, zoals omschreven in de cao van (eveneens) 26 november 2009 töt vaststelling van **een financiële vergoeding voor nachtarbeid** voor de leden van het **rijdend personeel** tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer te land voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden.
- De **aanvullende uitkering wegens ziekte voor het rijdend en niet rijdend personeel** zoals omschreven in de cao van (eveneens) 26 november 2009 betreffende de aanvullende uitkering wegens ziekte in de subsector voor het goederenvervoer te land voor rekening van derden en de subsector van de goederenbehandeling voor rekening van derden
- De **vergoeding in geval van beschadiging, verlies of diefstal van persoonlijke bezittingen**, voor het **rijdend personeel** tijdens hun beroeps-verplaatsingen, zoals omschreven in artikel 7 van de statuten van het sociaal fonds, laatst gewijzigd door de cao van 16.10.2007 (KB 18.05.2008 - BS 10.06.2008) töt wijziging van de benaming van het "Sociaal Fonds voor het goederenvervoer en aanverwante activiteiten voor rekening van derden" in "Sociaal Fonds Transport en Logistiek".

HOOFDSTUK III. - Correctiemechanismes lonen en zekere vergoedingen 2010

Artikel 10

Uitzonderlijk gebeurt de eerstvolgende indexering van de lonen, namelijk op 01.01.2010, door de minimumlonen van december 2009 te vermenigvuldigen met de coëfficiënt, berekend töt op 4 decimalen, van de deïing van de afgevSakte index van december 2009 door de overschreleio splindex van de maand september 2008.

le personnel de garage), fixé par la cet du 26 novembre 2009 (également), relative au supplément d'ancienneté occupé pour le personnel roulant et non roulant dans les entreprises du transport de marchandises par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers.

- **L'indemnité financière pour des prestations de nuit**, fixée dans la cet du 26 novembre 2009 (également), relative à l'indemnité pour des prestations de nuit pour les membres **du personnel roulant** occupés dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et/ou de la manutention de choses pour compte de tiers
- **L'allocation complémentaire de maladie pour le personnel roulant et non roulant**, telle que prévue par la cet du 26 novembre (également) concernant l'allocation complémentaire de maladie dans le sous-secteur du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et le sous-secteur de la manutention de choses pour compte de tiers.
- **L'indemnité couvrant la détérioration, la perte ou le vol des effets personnels** pendant les déplacements à titre professionnel, prévue pour le **personnel roulant**, par l'article 7 des statuts du fonds social, modifiés dernièrement par la cet du 16.10.2007, conclue au sein de la commission paritaire du transport et de la logistique, modifiant la dénomination du « fonds social du transport de marchandises et des activités connexes pour compte de tiers » en « fonds social Transport et Logistique ».

CHAPITRE III. - Mécanismes de correction pour les salaires et certaines indemnités 2010

Article 10

§1. Exceptionnellement, la prochaine indexation des salaires, notamment le 01.01.2010 se fera en multipliant les salaires horaires minimums de décembre 2009 avec le coëfficiënt, calculé jusqu'à la 4^{ième} décimale de la division de l'Indice lissé de décembre 2009 par l'indice de référence dépassé du mois de septembre 2008.

Artikel 11

§1. Uitzonderlijk gebeurt ook de eerstvolgende indexering van de ARAB- en verblijfsvergoedingen, namelijk op 01.01.2010, door de ARAB- en verblijfsvergoedingen van december 2009 te vermenigvuldigen met de coëfficiënt, berekend tót op 4 decimalen, van de deling van de gezondheidsindex van december 2009 door de ciëzoncilieicisinefex van de maand maart 2009.

Artikel 12

Eveneens uitzonderlijk zal indien het resultaat van de berekeningen zoals bedoeld in de artikelen 9, 10 en 11, op 1 januari 2010 uitkomt op een negatief getal, dit niet leiden tót een verhoging van de lonen of vergoedingen. Bij de eerst volgende positieve indexering, zal de verhoging slechts toegepast worden op de berekende (maar niet toegepaste) bedragen van de negatieve indexatie.

HOOFDSTUK VII - geldigheidsduur

Artikel 13

§1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 01 januari 2010.

§2. Zij is gesloten voor onbepaalde duur maar kan door van elk van de contracterende partijen worden opgezegd. Deze opzegging moet gebeuren minstens drie maanden vóór de aanvang van de referentieperiode bepaald in artikel 2 van deze collectieve arbeidsovereenkomst

Deze opzegging moet geschieden bij een ter post aangezekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer, die zonder verwijl de betrokken partijen in kennis stellen. De termijn van drie maanden begint te lopen vanaf de datum van verzending van bovengenoemde aangezekende brief.

§3. Deze collectieve arbeidsovereenkomst wijzigt artikel 6 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 27 januari 2005 tót vaststelling van arbeidsvoorwaarden en de lonen van het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en van de goederenbehandeling voor rekening van derden.

Article 11

Exceptionnellement la prochaine indexation des indemnités RGPT et de séjour, notamment au 01.01.2010 se fera en multipliant les indemnités RGPT et de séjour de décembre 2009 avec le coefficient, calculé jusqu'à la 4^{ème} décimale de la division de l'indice santé de décembre 2009 par l'indice santé du mois de mars 2009.

Article 12

Exceptionnellement également, le résultat éventuellement négatif des calculs visés aux articles 9, 10 et 11 ne peut entraîner le 1^{er} janvier 2010, une diminution des salaires ou des indemnités. Lors de la première indexation positive, l'augmentation ne sera calculée que sur les montants calculés (mais pas appliqués) de l'indexation négative.

CHAPITRE VII - durée de validité

Article 13

§1. La présente convention collective de travail sort ses effets le 01 janvier 2010.

§2. Elle est conclue pour une durée indéterminée mais peut être dénoncée par chacune des parties contractantes. Cette dénonciation doit se faire au moins trois mois avant le début de la période de référence fixée à l'article 2 de la présente convention collective de travail.

La dénonciation doit être adressée par lettre recommandée au président de la Commission paritaire du transport, qui en avisera sans délai les parties intéressées. Le délai de préavis de trois mois prend cours à la date d'envoi de la lettre recommandée précitée.

§ 3. Cette convention collective de travail modifie l'article 6 de la convention collective de travail du 27 janvier 2005 fixant les conditions de travail et salaires du personnel roulant occupé dans les entreprises du transport de choses par voie terrestre pour compte de tiers et de la manutention de choses pour compte de tiers.