

7

Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 10 april 2008 betreffende de sociale programmatie 2005-2006 voor het rijdend personeel van de VVM-exploitanten

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied

Artikel 1.

§ 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek behorend tót de subsector van het gemeenschappelijk personenvervoer over de weg en wiens activiteit bestaat uit het verzekeren van geregeld vervoer in opdracht van de Vlaamse Vervoermaatschappij alsook op de leden van hun rijdend personeel die aan de uitvoering van dit vervoer zijn toegewezen.

§ 2. Onder "geregeld vervoer" wordt verstaan het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

§ 3. Met "rijdend personeel" worden zowel de vrouwelijke als de mannelijke leden van het rijdend personeel bedoeld.

Hoofdstuk II. Koopkrachtverhoging

Artikel 2. De uurlonen van het rijdend personeel worden op 01/07/05 met 6,8 eurocent verhoogd.

Artikel 3. De uurlonen van het rijdend personeel worden op 01/04/06 met 7,5 eurocent verhoogd.

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

Convention collective de travail du 10 avril 2008 relative à la programmation sociale 2005-2006 pour le personnel roulant des exploitants de la WM

Chapitre 1er. Champ d'application

Article 1er.

§ 1. Cette convention collective de travail est d'application aux employeurs qui relèvent de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique, appartenant au sous-secteur du transport en commun de personnes par la route et dont l'activité est d'assurer des services réguliers pour le compte de la Vlaamse Vervoermaatschappij, ainsi qu'aux membres de leur personnel roulant affectés à l'exécution desdits services réguliers.

§ 2. Par services réguliers on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la capacité du véhicule et quelque soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§ 3. Par "membres du personnel roulant" on entend les membres du personnel féminin et masculin appartenant à la catégorie du personnel roulant.

Chapitre II. Augmentation du pouvoir d'achat

Article 2. Au 01/07/05, les salaires horaires du personnel roulant sont augmentés de 6,8 eurocent.

Article 3. Au 01/04/06, les salaires horaires du personnel roulant sont augmentés de 7,5 eurocent.

<p><i>Hoofdstuk III. Geldigheidsduur</i></p> <p>Artikel 4. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 juli 2005 en is gesloten voor onbepaalde duur.</p> <p>Elk der ondertekenende partijen kan hieraan evenwel een einde stellen mits betekening van een opzegging van 3 maanden aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek. _____</p>	<p><i>Chapitre III. Durée de validité</i></p> <p>Article 4. Cette convention collective de travail prend effet au 1er juillet 2005 et est conclue pour une durée indéterminée.</p> <p>Chacun des parties signataires peut toutefois y mettre un terme moyennant la notification d'un préavis de 3 mois au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique. _____</p>
--	---